

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTOR SAM

Trafikplanerare

Anna-Ida Eriksson

KOMMUNSTYRELSEN

2021-10-21

Svar på remiss: Kollektivtrafikplan 2050

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att godkänna gemensamt yttrande från Stockholm Nordost, *Stockholm Nordosts remissvar Kollektivtrafikplan 2050* daterat den 17 september 2021, på remiss *Kollektivtrafikplan 2050*.
2. Kommunstyrelsen beslutar att översända yttrande *Svar på remiss - Kollektivtrafikplan 2050* daterat den 22 september 2021, till Region Stockholm som sitt svar på remiss *Kollektivtrafikplan 2050*.

Sammanfattning

Trafikförvaltningen Region Stockholm har skickat ut förslag till Kollektivtrafikplan 2050 på remiss till länets kommuner och önskar Täby kommuns synpunkter. Kollektivtrafikplan 2050 är Region Stockholms långsiktiga plan för kollektivtrafikens utveckling till 2030 och 2050.

Täby kommun överlämnar Stockholm Nordosts gemensamma svar, *Stockholm Nordosts remissvar Kollektivtrafikplan 2050*, daterat den 17 september 2021 som sitt yttrande över remissen *Kollektivtrafikplan 2050* tillsammans med kompletterande synpunkter i yttrandet *Svar på remiss - Kollektivtrafikplan 2050* daterat den 22 september 2021.

Ärendet

Trafikförvaltningen Region Stockholm har skickat ut förslag till Kollektivtrafikplan 2050 på remiss till länets kommuner och önskar Täby kommuns synpunkter. Kollektivtrafikplan 2050 är Region Stockholms långsiktiga plan för kollektivtrafikens utveckling till år 2030 och år 2050.

Planen redovisar hur kollektivtrafiksystemet behöver utvecklas för att nå målen i den regionala utvecklingsplanen för Stockholms län (RUF5 2050) och det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Stockholms län (beslutat av Landstingsfullmäktige den 12 juni 2018, protokoll LS 2018-0047, § 133).

Planen syftar till att ge berörda planeringsaktörer en gemensam bild av kollektivtrafiksystemets långsiktiga behov på en övergripande systemnivå.

Täby kommun överlämnar Stockholm Nordosts gemensamma svar, *Stockholm Nordosts remissvar Kollektivtrafikplan 2050* daterat den 17 september 2021, som sitt yttrande över remisshandlingen Kollektivtrafikplan 2050 tillsammans med kompletterande synpunkter i yttrandet *Svar på remiss - Kollektivtrafikplan 2050* daterat den 22 september 2021.

Stockholm Nordost tar i sitt svar upp vikten av att de föreslagna åtgärderna prioriteras och att de också genomförs. Stockholm Nordost ser behov av att Region Stockholm tar fram en delregional kollektivtrafikplan tillsammans med kommunerna samt att det krävs en ny finansieringslösning för regional kollektivtrafik.

Täby kommun tar i sitt svar bland annat upp behovet av att kapacitetsstark kollektivtrafik mellan Sollentuna och Täby utreds tillsammans med berörda kommuner, att flera bytespunkter behöver utvecklas och att kollektivtrafikplanen behöver kompletteras med en redovisning kring sjötrafik. Kommunen ser positivt på förslaget på en ny station och bytespunkt vid Såsta-Karby och ser behov av fördjupade utredningar och fortsatt dialog med Region Stockholm. Kommunen framför även synpunkter på planprocessen och ser behov av att prioriteringar och finansiering av föreslagna åtgärder tydliggörs.

Ekonomiska överväganden

Kollektivtrafikplan 2050 är en långsiktig plan för kollektivtrafikens utveckling och fortsatt planeringsarbete kommer att krävas innan ett genomförande. Täby kommun lyfter i sitt svar behovet av andra finansieringslösningar för åtgärder förknippad med regional kollektivtrafik, och att dessa kostnader inte ska åläggas kommunen.

Katarina Kämpe
Kommundirektör

Jenny Gibson
Samhällsutvecklingschef

Bilagor

1. Remissmissiv Kollektivtrafikplan 2050, daterad den 24 maj 2021
2. Remisshandling Kollektivtrafikplan 2050, daterad den 12 maj 2021
3. Stockholm Nordosts Remissvar Kollektivtrafikplan 2050, daterad den 17 september 2021
4. Svar på remiss - Kollektivtrafikplan 2050, daterad den 22 september 2021

Expedieras

Trafikplanerare Anna Bruzaeus för vidare expediering till Region Stockholm